



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 22 3 8300
(Kennziffer * H 11 1 - j/83)

Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen
1983

Berichtigung der Tabelle 2 *eingearbeitet*

„Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens
nach wichtigen Gütergruppen“ (S. 6 – 17)

Zeichenerklärungen

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- r berichtigte Zahl

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Juli 1984

Statistische Berichte mit * vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für ihren Bereich veröffentlichen. Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
1. Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens 1978 – 1983	4
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang	6
b) Versand	12
3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten	18
4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens	
a) Angekommen	21
b) Abgegangen	23
5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten	25
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und wichtigen Gütergruppen	28
7. Schiffsverkehr an der Grenzstelle Emmerich (Bergverkehr) im 4. Quartal 1983 nach Häufigkeit der Grenzüberschreitung, Schiffsgattungen und Flaggen	29
8. Schiffsverkehr an der Grenzstelle Emmerich (Bergverkehr) im 4. Quartal 1983 nach Häufigkeit der Grenzüberschreitung, Tragfähigkeitsklassen und Flaggen	30

1. Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens 1978 – 1983

Merkmal	Nr. des Güterverzeichnis	Einheit	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Verkehr in den Häfen								
Beladen angekommene Schiffe	x	Anzahl	80 007	78 266	72 336	66 067	63 817	68 917
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+0,4	-2,2	-7,6	-8,7	-3,4	+8,0
Güterempfang	x	1 000 t	79 030	83 213	79 814	75 452	72 029	73 128
Anteil am Gesamtumschlag		%	53,9	57,5	56,6	56,4	57,4	57,0
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+5,2	+5,3	-4,1	-5,5	-4,5	+1,5
davon								
land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebender Tiere)	0	1 000 t	2 950	2 576	2 582	2 550	2 625	2 371
andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1 000 t	3 651	3 596	3 768	3 541	3 402	3 463
feste mineralische Brennstoffe	2	1 000 t	2 168	2 573	3 057	3 268	3 910	3 827
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	1 000 t	17 619	15 576	14 332	12 743	12 839	15 016
Erze und Metallabfälle	4	1 000 t	32 945	38 389	36 121	34 346	30 967	29 196
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5	1 000 t	3 705	3 451	3 118	3 063	3 458	3 736
Steine und Erden (einschl. Baustoffen)	6	1 000 t	10 612	11 188	11 351	10 246	9 297	9 364
Düngemittel	7	1 000 t	946	944	916	950	1 006	1 175
chemische Erzeugnisse	8	1 000 t	4 098	4 537	4 193	4 342	4 169	4 563
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	9	1 000 t	336	383	376	403	356	417
Beladen abgegangene Schiffe	x	Anzahl	90 470	78 408	78 013	70 708	65 177	67 878
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-1,1	-13,3	-0,5	-9,4	-7,8	+4,1
Güterversand	x	1 000 t	67 472	61 403	61 294	58 249	53 525	55 148
Anteil am Gesamtumschlag		%	46,1	42,5	43,4	43,6	42,6	43,0
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+4,8	-9,0	-0,2	-5,0	-8,1	+3,0
davon								
land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebender Tiere)	0	1 000 t	200	178	282	448	414	496
andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1 000 t	1 110	1 306	1 333	1 387	1 271	1 214
feste mineralische Brennstoffe	2	1 000 t	21 519	18 624	17 347	17 498	16 159	17 006
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	1 000 t	7 585	8 044	6 913	6 061	5 727	5 559
Erze und Metallabfälle	4	1 000 t	1 187	983	925	645	617	747
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5	1 000 t	6 358	5 979	5 938	6 152	4 840	4 611
Steine und Erden (einschl. Baustoffen)	6	1 000 t	22 710	18 537	21 649	18 983	18 283	18 465
Düngemittel	7	1 000 t	856	953	878	768	631	1 041
chemische Erzeugnisse	8	1 000 t	5 677	6 593	5 734	6 010	5 250	5 566
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	9	1 000 t	270	206	295	297	333	443
Schiffsbewegungen insgesamt	x	Anzahl	170 477	156 674	150 349	136 775	128 994	136 795
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-0,4	-8,1	-4,0	-9,0	-5,7	+6,0
Güterumschlag insgesamt	x	1 000 t	146 502	144 616	141 108	133 701	125 554	128 276
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+5,0	-1,3	-2,4	-5,2	-6,1	+2,2
davon								
land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebender Tiere)	0	1 000 t	3 150	2 754	2 864	2 998	3 039	2 867
andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1 000 t	4 761	4 902	5 101	4 928	4 673	4 677
feste mineralische Brennstoffe	2	1 000 t	23 688	21 197	20 404	20 766	20 069	20 833
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	1 000 t	25 204	23 620	21 245	18 804	18 566	20 575
Erze und Metallabfälle	4	1 000 t	34 132	39 372	37 046	34 991	31 584	29 943
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5	1 000 t	10 063	9 430	9 056	9 215	8 298	8 347
Steine und Erden (einschl. Baustoffen)	6	1 000 t	33 322	29 725	33 000	29 229	27 580	27 829
Düngemittel	7	1 000 t	1 801	1 897	1 794	1 718	1 637	2 216
chemische Erzeugnisse	8	1 000 t	9 775	11 130	9 927	10 352	9 419	10 129
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	9	1 000 t	606	589	671	700	689	860

Noch: 1. Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens 1978 – 1983

Merkmal	Nr. des Güterverzeichnisses	Einheit	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Verkehr an der Grenzstelle Emmerich								
Beladene Schiffe im Bergverkehr	x	Anzahl	75 758	72 242	68 894	62 366	65 440	70 062
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+5,3	-4,6	-4,6	-9,5	+4,9	+7,1
Unbeladene Schiffe im Bergverkehr	x	Anzahl	24 701	18 716	17 452	15 587	16 010	17 622
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+11,4	-24,2	-6,8	-10,7	+2,7	+10,1
Gütertransport im Bergverkehr	x	1 000 t	85 893	85 733	83 771	77 990	81 905	83 238
Anteil am Gesamtverkehr		%	61,5	64,3	64,9	63,6	66,2	65,9
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+9,0	-0,2	-2,3	-6,9	+5,0	+1,6
davon								
land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebender Tiere)	0	1 000 t	3 525	2 824	2 780	2 781	2 549	2 318
andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1 000 t	6 647	6 932	7 148	6 501	7 283	7 104
feste mineralische Brennstoffe	2	1 000 t	2 274	3 177	5 148	5 440	5 800	4 479
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	1 000 t	25 593	19 301	18 020	17 265	19 436	22 818
Erze und Metallabfälle	4	1 000 t	32 741	37 669	35 236	31 942	31 609	29 916
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5	1 000 t	4 511	4 498	3 925	3 613	3 978	4 210
Steine und Erden (einschl. Baustoffen)	6	1 000 t	3 292	3 618	3 534	2 984	2 766	2 895
Düngemittel	7	1 000 t	2 435	2 487	2 588	2 320	2 828	3 139
chemische Erzeugnisse	8	1 000 t	4 341	4 688	4 653	4 504	5 036	5 541
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	9	1 000 t	534	539	739	640	620	818
Beladene Schiffe im Talverkehr	x	Anzahl	67 513	58 552	54 635	51 490	47 892	50 654
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+3,0	-13,3	-6,7	-5,8	-7,0	+5,8
Unbeladene Schiffe im Talverkehr	x	Anzahl	37 334	34 870	33 497	32 273	33 588	36 489
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+2,7	-6,6	-3,9	-3,6	+4,1	+8,6
Gütertransport in Talverkehr	x	1 000 t	53 803	47 576	45 258	44 642	41 832	43 025
Anteil am Gesamtverkehr		%	38,5	35,7	35,1	36,4	33,8	34,1
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+10,8	-11,6	-4,9	-1,4	-6,3	+2,9
davon								
land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebender Tiere)	0	1 000 t	461	397	504	836	963	1 331
andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1 000 t	1 571	1 492	1 569	1 702	1 703	1 257
feste mineralische Brennstoffe	2	1 000 t	9 568	6 066	5 466	5 106	4 262	5 014
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	1 000 t	652	900	980	1 225	1 256	1 078
Erze und Metallabfälle	4	1 000 t	396	380	276	391	368	671
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5	1 000 t	7 774	6 596	5 981	6 466	5 382	5 140
Steine und Erden (einschl. Baustoffen)	6	1 000 t	26 415	23 884	23 545	22 007	21 339	20 628
Düngemittel	7	1 000 t	2 054	2 307	1 978	1 706	1 758	2 117
chemische Erzeugnisse	8	1 000 t	2 850	3 318	2 733	2 861	2 836	4 325
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	9	1 000 t	2 062	2 236	2 226	2 342	1 965	1 464
Schiffsbewegungen insgesamt	x	Anzahl	205 306	184 380	174 478	161 716	162 930	174 827
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+4,7	-10,2	-5,4	-7,3	+0,8	+7,3
davon								
beladene Schiffe zusammen	x	Anzahl	143 271	130 794	123 529	113 856	113 332	120 716
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+4,2	-8,7	-5,6	-7,8	-0,5	+6,5
unbeladene Schiffe zusammen	x	Anzahl	62 035	53 586	50 949	47 860	49 598	54 111
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+6,0	-13,6	-4,9	-6,1	+3,6	+9,1
Güterverkehr insgesamt	x	1 000 t	139 696	133 309	129 029	122 632	123 737	126 263
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+9,7	-4,6	-3,2	-5,0	+0,9	+2,0
davon								
land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebender Tiere)	0	1 000 t	3 986	3 221	3 284	3 617	3 512	3 649
andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1 000 t	8 218	8 424	8 717	8 203	8 986	8 361
feste mineralische Brennstoffe	2	1 000 t	11 842	9 243	10 614	10 546	10 062	9 493
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	1 000 t	26 245	20 201	19 000	18 490	20 692	23 896
Erze und Metallabfälle	4	1 000 t	33 137	38 049	35 512	32 333	31 977	30 587
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5	1 000 t	12 285	11 094	9 906	10 079	9 360	9 350
Steine und Erden (einschl. Baustoffen)	6	1 000 t	29 707	27 502	27 079	24 991	24 105	23 523
Düngemittel	7	1 000 t	4 489	4 794	4 566	4 026	4 586	5 256
chemische Erzeugnisse	8	1 000 t	7 191	8 006	7 386	7 365	7 872	9 866
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	9	1 000 t	2 596	2 775	2 965	2 982	2 585	2 282

2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
 a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang									
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse	
													01
I. Weser- und Mittel													
1	101	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	472 577	12 032	—	—	—	—	—	284 094	—	—
2			zu Tal	67 954	2 429	—	—	—	—	—	37 922	—	—
3			Zus.	540 531	14 461	—	—	—	—	—	322 016	—	—
4	101	Minden (Weserhafen)	zu Berg	160 670	1 362	32 850	—	—	—	—	30 655	—	—
5			zu Tal	17 722	9 080	—	—	—	—	—	1 592	—	—
6			Zus.	178 392	10 442	32 850	—	—	—	—	32 247	—	—
7	Minderwichtige Häfen												
8	071	Mittellandkanal		401 941	—	81 507	—	—	—	—	—	—	—
9	101	Mittellandkanal		253 360	125	—	—	2 701	—	—	33 943	—	—
10	101	Weser		37 830	—	—	—	—	—	—	1 928	—	—
11	102	Weser		2 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Zus.	695 131	125	81 507	—	2 701	—	—	35 871	—	—
12	Summe I			1 414 054	25 028	114 357	—	2 701	—	—	390 134	—	—
II. Westdeutsches													
13	071	Münster	zu Berg	62 473	7 399	—	—	—	—	—	—	—	—
14			zu Tal	908 869	75 167	71 312	—	—	—	—	21 981	—	—
15			Zus.	971 342	82 556	71 312	—	—	—	—	21 981	—	—
16	071	Dörenthe	zu Berg	27 353	—	—	—	—	—	—	—	25 291	—
17			zu Tal	305 393	—	27 724	—	—	—	—	—	—	—
18			Zus.	332 746	—	27 724	—	—	—	—	—	25 291	—
19	072	Rhein-Lippe-Hafen	zu Berg	1 881 870	—	—	—	—	—	—	1 818 115	—	—
20			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21			Zus.	1 881 870	—	—	—	—	—	—	1 818 115	—	—
22	082	Datteln	zu Berg	194 418	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24			Zus.	194 418	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	082	Flaesheim	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	082	Hamm-Bossendorf	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	082	Marl	zu Berg	793 124	—	187 358	—	—	—	—	23 740	303 710	127 740
32			zu Tal	33 801	—	—	—	—	—	—	—	—	31 267
33			Zus.	826 925	—	187 358	—	—	—	—	23 740	303 710	159 007
34	082	Dorsten	zu Berg	75 322	250	4 255	—	—	—	—	6 020	—	—
35			zu Tal	5 661	579	—	—	—	—	—	2 166	—	—
36			Zus.	80 983	829	4 255	—	—	—	—	8 186	—	—
37	082	Mülheim a. d. Ruhr	zu Berg	364 008	96 963	—	—	—	—	—	36 788	—	—
38			zu Tal	3 845	760	—	—	—	—	—	—	—	—
39			Zus.	367 853	97 723	—	—	—	—	—	36 788	—	—
40	082	Castrop-Rauxel	zu Berg	397 730	19 786	—	—	—	—	—	8 299	3 641	26 676
41			zu Tal	12 245	11 945	300	—	—	—	—	—	—	—
42			Zus.	409 975	31 731	300	—	—	—	—	8 299	3 641	26 676
43	082	Herne	zu Berg	135 147	13 930	79 550	—	—	—	—	—	—	—
44			zu Tal	25 594	111	9 128	—	—	—	—	—	—	—
45			Zus.	160 741	14 041	88 678	—	—	—	—	—	—	—
46		darunter Wanne-Eickel	Zus.	123 329	—	88 678	—	—	—	—	—	—	—

Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sam- men	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
landkanalgebiet												
—	—	—	7 198	—	—	—	—	1 532	—	—	—	1
—	—	—	15 084	—	701	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	22 282	—	701	—	—	1 532	—	—	—	3
—	—	—	1 844	—	1 525	—	—	2 496	46 932	29 222	348	4
—	—	—	303	—	4 059	—	—	—	769	100	—	5
—	—	—	2 147	—	5 584	—	—	2 496	47 701	29 322	348	6
326	—	—	30	—	123 258	171 462	171 462	9 113	1 935	5 462	5 144	7
—	—	—	68 963	608	28 532	—	—	1 509	5 143	41 036	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	4 427	2 619	9 621	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 000	—	10
326	—	—	68 993	608	151 790	171 462	171 462	15 049	9 697	58 119	5 144	11
326	—	—	93 422	608	158 075	171 462	171 462	19 077	57 398	87 441	5 492	12
Kanalgebiet												
—	—	—	—	—	15 526	—	—	838	—	5 581	—	13
185	—	—	2 477	2 327	384 228	—	—	11 820	—	71 600	7 300	14
185	—	—	2 477	2 327	399 754	—	—	12 658	—	77 181	7 300	15
—	—	—	—	—	—	—	—	305	780	977	—	16
—	—	—	132	—	254 826	—	—	20 355	—	2 227	—	17
—	—	—	132	—	254 826	—	—	20 660	780	3 204	—	18
—	—	—	3 012	—	—	—	—	—	—	—	60 743	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	3 012	—	—	—	—	—	—	—	60 743	21
—	19 356	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	19 356	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	6 999	61 777	61 777	7 297	3 396	470	10 575	31
—	—	—	1 628	—	—	—	—	—	450	—	—	32
—	—	—	1 628	—	6 999	61 777	61 777	7 297	3 846	470	10 575	33
—	—	—	—	—	44 129	4 466	4 466	1 954	—	1 526	521	34
—	—	—	365	—	—	—	—	599	—	—	—	35
—	—	—	365	—	44 129	4 466	4 466	2 553	—	1 526	521	36
—	—	63 098	45 996	57 930	889	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	2 265	820	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	63 098	48 261	58 750	889	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	2 072	62 413	—	—	162 653	65 575	1 381	9 628	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	2 072	62 413	—	—	162 653	65 575	1 381	9 628	42
6 497	3 110	5 834	971	2 980	10 459	—	—	8 808	—	—	818	43
—	—	161	—	603	—	—	—	56	—	680	—	44
6 497	3 110	5 995	971	3 583	10 459	—	—	8 864	—	680	818	45
6 497	3 110	—	971	1 035	6 564	—	—	56	—	680	818	46

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
 Noch: a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
					01	21	22	23	31	32	33/34	83
noch: II. Westdeutsches												
47	082	Recklinghausen	zu Berg	91 279	72 589	—	—	—	—	—	—	—
48			zu Tal	1 936	332	—	—	—	—	—	—	—
49			Zus.	93 215	72 921	—	—	—	—	—	—	—
50	082	Gelsenkirchen	zu Berg	1 174 200	50 788	16 671	—	15 189	—	570 745	16 484	39 444
51			zu Tal	130 721	62 191	3 493	—	—	—	4 891	—	895
52			Zus.	1 304 921	112 979	20 164	—	15 189	—	575 636	16 484	40 339
53	082	Bottrop	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	082	Oberhausen	zu Berg	81 195	—	79 204	—	—	—	—	—	—
57			zu Tal	838	—	—	—	—	—	—	—	—
58			Zus.	82 033	—	79 204	—	—	—	—	—	—
59	082	Essen	zu Berg	935 159	5 496	11 341	—	—	—	311 256	3 617	1 050
60			zu Tal	41 931	3 485	1 983	—	65	—	3 010	—	—
61			Zus.	977 090	8 981	13 324	—	65	—	314 266	3 617	1 050
62	083	Ahlen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	083	Hamm	zu Berg	1 559 621	57 086	162 537	4 644	76 980	—	523 706	22 726	—
66			zu Tal	1 100	—	—	—	—	—	—	—	—
67			Zus.	1 560 721	57 086	162 537	4 644	76 980	—	523 706	22 726	—
68	083	Lünen	zu Berg	1 151 162	—	268 979	9 066	5 381	—	113 915	—	—
69			zu Tal	76 933	—	74 883	—	—	—	—	—	—
70			Zus.	1 228 095	—	343 862	9 066	5 381	—	113 915	—	—
71	083	Dortmund	zu Berg	4 139 968r	5 235	8 041	—	—	—	246 939	—	—
72			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73			Zus.	4 139 968r	5 235	8 041	—	—	—	246 939	—	—
Minderwichtige Häfen												
74	071	Dortmund-Ems-Kanal		872 569r	3 685	54 348r	—	5 445	—	226 676	23 411	114
75	072	Wesel-Datteln-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	082	Rhein-Herne-Kanal		87 185	—	—	—	—	—	—	—	—
77	082	Wesel-Datteln-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	083	Dortmund-Ems-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	083	Datteln-Hamm-Kanal		1 384 976	4 017	542 542	—	18 746	—	191 160	19 005	—
80			Zus.	2 344 730r	7 702	596 890r	—	24 191	—	417 836	42 416	114
81	Summe II			16 957 626r	491 794	1 603 649r	13 710	121 806	—	4 109 407	417 885	227 186
III. Rhein												
82	072	Kleve	zu Berg	128 552	306	—	—	—	—	25 699	—	—
83			zu Tal	1 000	—	—	—	—	—	—	—	—
84			Zus.	129 552	306	—	—	—	—	25 699	—	—
85	072	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	631 839r	—	22 273r	—	8 241	—	—	19 496	—
86			zu Tal	10 649r	—	719r	—	—	—	—	1 050	—
87			Zus.	642 488r	—	22 992r	—	8 241	—	—	20 546	—
88		darunter Orsoy	Zus.	620 506r	—	22 992r	—	8 241	—	—	20 546	—

Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
Kanalgebiet												
—	—	406	—	—	5 740	—	—	10 737	91	—	—	47
—	—	203	—	290	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	609	—	290	5 740	—	—	10 737	91	—	—	49
—	400	—	4 211	92 964	153 259	—	—	5 741	—	—	191 151	50
—	—	—	2 985	13 799	—	5 890	5 890	—	2 530	—	18 948	51
—	400	—	7 196	106 763	153 259	5 890	5 890	5 741	2 530	—	210 099	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
—	—	—	—	—	—	—	—	699	—	—	—	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
—	—	—	—	—	—	—	—	699	—	—	—	58
—	—	5 352	81 851	2 821	56 874	—	—	22 732	—	1 027	62 443	59
—	—	—	15 555	—	367	—	—	2 701	558	—	3 603	60
—	—	5 352	97 406	2 821	57 241	—	—	25 433	558	1 027	66 046	61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64
2 470	53 671	544	36 462	5 823	307 889	—	—	40 297	—	49 080	—	65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
2 470	53 671	544	36 462	5 823	307 889	—	—	40 297	—	49 080	—	67
—	562 371	541	368	855	67 539	3 514	3 514	12 183	2 840	4 867	52 889	68
—	2 050	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69
—	564 421	541	368	855	67 539	3 514	3 514	12 183	2 840	4 867	52 889	70
1 821 828	11 001	49 599	241 110	229 165	858 150r	29 207	—	105 926	450	305	—	71
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72
1 821 828	11 001	49 599	241 110	229 165	858 150r	29 207	—	105 926	450	305	—	73
—	—	13 498	6 069	—	307 252r	10 375	6 497	126 155	9 615	43 306	2 952	74
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	55 142	2 673	29 370	76
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78
7 187	—	3 384	1 490	49	242 676	2 843	357	166 200	4 707	79 592	13 399	79
7 187	—	16 882	7 559	49	549 928r	13 218	6 854	292 355	69 464	125 675r	45 721	80
1 838 167	651 959	142 620	446 947	412 498	2 779 215r	118 072	82 501	708 056	146 134	265 396r	464 340	81
gebiet												
—	—	—	—	—	689	—	—	6 651	—	12 024	—	82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83
—	—	—	—	—	689	—	—	6 651	—	12 024	—	84
514 148	—	—	—	—	100r	—	—	23 186	—	—	—	85
—	—	—	—	—	2 096r	—	—	6 784	—	—r	—	86
514 148	—	—	—	—	2 196r	—	—	29 970	—	—r	—	87
514 148	—	—	—	—	2 196r	—	—	7 988r	—	—r	—	88

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang									
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenskokk	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse	
													01
noch: III. Rhein													
89	072 Wesel		zu Berg	240 721	24 280	—	—	—	—	19 354	—	—	
90			zu Tal	116 902	38 283	—	—	—	—	3 772	—	—	
91			Kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
92			Zus.	357 623	62 563	—	—	—	—	23 126	—	—	
93	072 Emmerich		zu Berg	398 907	259	—	36	—	—	59 129	—	—	
94			zu Tal	110 787	87	—	—	—	—	3 687	—	—	
95			Zus.	509 694	346	—	36	—	—	62 816	—	—	
96	081 Duisburg		zu Berg	29 882 906	54 816	242 387	3 963	96 701	—	2 148 498	288 120	125 505	
97			zu Tal	1 552 850	75 147	12 168	—	15 819	—	167 118	787	75 513	
98			Kanal	931 007	11 375	401 495	20 328	27 981	—	152 640	1 951	8 463	
99			Zus.	32 366 763	141 338	656 050	24 291	140 501	—	2 468 256	290 858	209 481	
100	darunter Ruhrorter Häfen AG		Zus.	12 303 215	71 967	241 067	10 319	60 830	—	2 464 435	189 163	27 840	
101			Rheinhausen	Zus.	3 672 692	—	—	—	22 138	—	—	—	—
102			Hornberg	Zus.	220 067	69 371	—	—	—	—	3 821	19 798	—
103			Walsum	Zus.	261 240	—	—	—	—	—	—	—	—
104	092 Düsseldorf		zu Berg	1 821 349	94 716	349 487	—	—	—	415 559	—	—	
105			zu Tal	234 283	145 765	9 161	—	—	—	10 078	—	—	
106			Zus.	2 055 632	240 481	358 648	—	—	—	425 637	—	—	
107	093 Neuss		zu Berg	2 589 987	70 514	251	—	2 892	580	593 508	26 712	—	
108			zu Tal	402 125	114 315	—	—	—	—	78 436	1 864	—	
109			Zus.	2 992 112	184 829	251	—	2 892	580	671 944	28 576	—	
110	093 Krefeld-Uerdingen		zu Berg	1 711 944	623 026	19 827	—	—	—	72 142	5 023	1 442	
111			zu Tal	579 315	13 194	—	—	—	—	15 339	—	110 595	
112			Zus.	2 291 259	636 220	19 827	—	—	—	87 481	5 023	112 037	
113	095 Leverkusen		zu Berg	1 418 733r	—	340 368r	216	—	—	5 461	—	4 795	
114			zu Tal	218 901	—	—	—	—	—	11 048	—	42 497	
115			Zus.	1 637 634r	—	340 368r	216	—	—	16 509	—	47 292	
116	095 Köln		zu Berg	7 610 611	74 854	287 948	—	81 833	—	3 938 435	53 713	329 738	
117			zu Tal	1 662 868	92 996	16 590	—	814	—	731 910	204 794	20 675	
118			Zus.	9 273 479	167 850	304 538	—	82 647	—	4 670 345	258 507	350 413	
119	095 Wesseling		zu Berg	532 580	—	—	—	—	—	440 679	607	—	
120			zu Tal	7 003	300	—	—	—	—	—	—	—	
121			Zus.	539 583	300	—	—	—	—	440 679	607	—	
122	095 Lülldorf		zu Berg	305 736	—	—	—	—	—	53 609	1 099	—	
123			zu Tal	35 175	—	—	—	—	—	3 998	—	—	
124			Zus.	340 911	—	—	—	—	—	57 607	1 099	—	
125	095 Bonn		zu Berg	425 504r	—	7 881r	—	—	—	227 193	—	—	
126			zu Tal	507 191	—	—	—	971	—	11 449	—	—	
127			Zus.	959 695r	—	7 881r	—	971	—	238 642	—	—	
128	darunter Oberkassel	Zus.	588 870	—	—	—	—	—	—	—	—		
Minderwichtige Häfen													
129	072 Rhein			355 701	—	—	—	—	—	—	—	—	
130	092 "			303 802	—	—	—	—	281 495	20 233	2 074	—	
131	093 "			—	—	—	—	—	—	—	—	—	
132	095 "			—	—	—	—	—	—	—	—	—	
133		Zus.		659 503	—	—	—	—	281 495	20 233	2 074	—	
134	Summe III			54 755 928r	1 434 233	1 710 555r	24 543	235 252	282 075	9 208 974	607 290	719 223	
135	Gesamtverkehr			73 127 608	1 951 055	3 428 561	38 253	359 759	282 075	13 708 515	1 025 175	946 409	
136	darunter öffentliche Häfen			36 966 339	1 820 120	1 532 907	15 954	242 140	580	11 381 210	339 966	532 791	

Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
41	45	46	53	54	61	zu- sammen	darunter Salz	63	71	72	81	
gebiet												
1 985	3 976	—	—	—	2 298	—	—	642	1 728	51 580	—	89
—	575	—	—	—	8 286	—	—	32 414	7 181	9 657	—	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91
1 985	4 551	—	—	—	10 584	—	—	33 056	8 909	61 237	—	92
158	894	289	939	20	—	—	—	218	—	1 425	1 150	93
—	—	—	—	—	154	—	—	5 694	—	—	—	94
158	894	289	939	20	154	—	—	5 912	—	1 425	1 150	95
23 610 635	317 484	510 427	199 109	157 694	290 413	263 368	244 007	360 710	1 845	3 418	308 942	96
9 118	21 926	36 637	82 054	88 072	105 612	184 961	184 961	449 214	—	31 670	31 481	97
7 715	100 135	60 049	3 461	18 593	9 082	8 718	8 718	46 949	11 587	2 626	20 363	98
23 627 468	439 545	607 113	284 624	264 359	405 107	457 047	437 686	856 873	13 432	37 714	360 786	99
6 129 080	55 310	238 899	266 070	264 359	239 423	423 834	404 473	419 123	13 432	9 347	258 907	100
3 522 262	—	34 289	—	—	24 264	—	—	46 960	—	19 216	2 520	101
—	18 561	—	—	—	—	8 363	8 363	50 927	—	—	48 228	102
1 046	—	—	18 552	—	92 868	—	—	—	—	—	—	103
—	6 351	358	29 040	9 153	28 321	—	—	27 590	—	1 006	159	104
—	—	—	3 495	887	34 938	—	—	13 777	—	—	—	105
—	6 351	358	32 535	10 040	63 259	—	—	41 367	—	1 006	159	106
3 338	122 181	1 594	95 286	35 761	147 243	2 795	—	33 033	58 392	79 372	2 270	107
—	—	—	8 858	823	2 376	—	—	49 463	3 610	—	—	108
3 338	122 181	1 594	104 144	36 584	149 619	2 795	—	82 496	62 002	79 372	2 270	109
62	125 308	17 036	1 669	1 138	40 826	274 624	217 017	24 745	219 584	15 083	181 404	110
—	200	67 277	5 502	—	2 518	—	—	8 849	5 134	9 730	324 924	111
62	125 508	84 313	7 171	1 138	43 344	274 624	217 017	33 594	224 718	24 813	506 328	112
—	216 633	—	—	—	4 806	448 535	446 407	60 421	—	—	326 549	113
—	2 871	—	—	—	—	—	—	38 368	—	—	123 682	114
—	219 504	—	—	—	4 806	448 535	446 407	98 789	—	—	450 231	115
598	782 250	3 588	45 291	61 192	3 586	449 267	449 267	561 980	68 249	1 507	437 072	116
—	—	355	6 943	5 333	—	465 780	465 780	40 744	—	1 219	42 597	117
598	782 250	3 943	52 234	66 525	3 586	915 047	915 047	602 724	68 249	2 726	479 669	118
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91 294	119
—	—	—	894	1 157	167	—	—	1 533	—	—	942	120
—	—	—	894	1 157	167	—	—	1 533	—	—	92 236	121
—	4 363	—	—	—	2 091	—	—	5 119	19 405	—	218 629	122
—	—	—	—	—	—	28 552	28 552	—	1 625	—	1 000	123
—	4 363	—	—	—	2 091	28 552	28 552	5 119	21 030	—	219 629	124
20	12 419	14	1 044	3 010	165 571	2 548	2 548	21 502	—	181	—	125
—	—	—	—	—	6 883	54 689	54 689	432 984	—	215	—	126
20	12 419	14	1 044	3 010	172 454	57 237	57 237	454 486	—	396	—	127
—	—	—	—	—	138 201	—	—	450 669	—	—	—	128
—	—	—	—	—	17 064	—	—	—	—	—	—	129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132
—	—	—	—	—	17 064	—	—	—	—	—	—	133
24 147 777	1 717 566	697 624	483 585	382 833	875 120r	2 183 837	2 101 946	2 252 570	398 340	220 713r	2 112 458	134
25 986 270	2 369 525	840 244	1 023 954	795 939	3 812 410	2 473 371	2 355 909	2 979 703	601 872	573 550	2 582 290	135
6 658 243	1 165 282	398 646	754 312	560 857	1 496 275	1 288 562	1 214 065	1 355 427	432 523	392 674	1 311 404	136

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Versand								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenskoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
I. Weser- und Mittel												
1	101	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	18 097	—	—	—	—	—	3 763	—	—
2			zu Tal	116 762	527	—	—	—	—	948	—	—
3			Zus.	134 859	527	—	—	—	—	4 711	—	—
4	101	Minden (Weserhafen)	zu Berg	14 384	—	4 805	—	—	—	2 400	—	—
5			zu Tal	38 543	21 366	—	—	—	—	—	—	—
6			Zus.	52 927	21 366	4 805	—	—	—	2 400	—	—
Minderwichtige Häfen												
7	071	Mittellandkanal		677 593	—	388 636	—	—	—	—	—	—
8	101	Mittellandkanal		41 448	1 000	—	—	182	—	—	—	—
9	101	Weser		734 439	—	—	—	—	—	—	—	—
10	102	Weser		22 442	15 527	—	—	—	—	—	—	—
11			Zus.	1 475 922	16 527	388 636	—	182	—	—	—	—
12		Summe I		1 663 708	38 420	393 441	—	182	—	7 111	—	—
II. Westdeutsches												
13	071	Münster	zu Berg	15 312	14 282	—	—	—	—	—	—	—
14			zu Tal	2 408	2 408	—	—	—	—	—	—	—
15			Zus.	17 720	16 690	—	—	—	—	—	—	—
16	071	Dörenthe	zu Berg	32 584	—	20 300	—	—	—	—	12 284	—
17			zu Tal	2 455	—	2 255	—	—	—	—	—	—
18			Zus.	35 039	—	22 555	—	—	—	—	12 284	—
19	072	Rhein-Lippe-Hafen	zu Berg	109 216	—	—	—	—	—	109 216	—	—
20			zu Tal	497 124	—	—	—	—	—	454 450	18 799	1 073
21			Zus.	606 340	—	—	—	—	—	563 666	18 799	1 073
22	082	Datteln	zu Berg	20 556	—	—	—	5 339	—	—	—	—
23			zu Tal	162 942	—	817	—	17 400	—	—	—	—
24			Zus.	183 498	—	817	—	22 739	—	—	—	—
25	082	Flaesheim	zu Berg	78 372	—	—	—	—	—	—	—	—
26			zu Tal	211 600	—	—	—	—	—	—	—	—
27			Zus.	289 972	—	—	—	—	—	—	—	—
28	082	Hamm-Bossendorf	zu Berg	805 618	—	805 618	—	—	—	—	—	—
29			zu Tal	1 137 743	—	1 137 743	—	—	—	—	—	—
30			Zus.	1 943 361	—	1 943 361	—	—	—	—	—	—
31	082	Marl	zu Berg	86 168	—	—	—	—	—	26 795	4 947	—
32			zu Tal	661 515	—	—	—	—	—	71 467	9 668	1 971
33			Zus.	747 683	—	—	—	—	—	98 262	14 615	1 971
34	082	Dorsten	zu Berg	95 707	128	90 409	—	—	—	—	—	—
35			zu Tal	112 832	—	88 255	—	—	—	—	—	—
36			Zus.	208 539	128	178 664	—	—	—	—	—	—
37	082	Mülheim a. d. Ruhr	zu Berg	5 453	—	—	—	—	—	—	—	—
38			zu Tal	123 403	5 377	—	—	—	—	—	—	—
39			Zus.	128 856	5 377	—	—	—	—	—	—	—
40	082	Castrop-Rauxel	zu Berg	203 663	—	273	—	—	—	—	440	19 462
41			zu Tal	287 494	—	—	—	—	—	654	19 952	42 210
42			Zus.	491 157	—	273	—	—	—	654	20 392	61 672
43	082	Herne	zu Berg	476 930	—	402 054	—	480	—	—	—	—
44			zu Tal	964 108	340	751 145	—	690	—	—	485	—
45			Zus.	1 441 038	340	1 153 199	—	1 170	—	—	485	—
46		darunter Wanne-Eickel	Zus.	1 323 148	340	1 153 199	—	1 170	—	—	485	—

Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
landkanalgebiet												
—	—	—	2 219	—	7 680	—	—	3 409	—	—	—	1
—	—	—	—	—	79 428	—	—	27 036	—	—	—	2
—	—	—	2 219	—	87 108	—	—	30 445	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	966	3 805	1 464	—	4
—	—	70	—	—	5 846	—	—	251	569	—	—	5
—	—	70	—	—	5 846	—	—	1 217	4 374	1 464	—	6
—	—	—	—	—	990	—	—	192 280	—	—	95 410	7
—	—	869	—	—	23 683	—	—	1 130	—	—	—	8
—	—	—	—	—	726 229	—	—	6 503	—	—	—	9
—	—	—	—	—	380	—	—	—	—	—	—	10
—	—	869	—	—	751 282	—	—	199 913	—	—	95 410	11
—	—	939	2 219	—	844 236	—	—	231 575	4 374	1 464	95 410	12
Kanalgebiet												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 802	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 802	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 399	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 830	58 025	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 830	66 424	24
—	—	—	—	—	78 372	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	211 600	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	289 972	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	7 964	—	—	—	—	—	46 362	31
—	—	—	—	—	157 177	—	—	—	—	—	397 900	32
—	—	—	—	—	165 141	—	—	—	—	—	444 262	33
—	—	—	—	—	629	—	—	4 541	—	—	—	34
—	—	—	—	—	20 168	—	—	3 928	—	481	—	35
—	—	—	—	—	20 797	—	—	8 469	—	481	—	36
—	—	4 952	195	108	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	87 862	625	1 111	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	92 814	820	1 219	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	59 721	70 445	50 519	40
—	—	3 852	—	—	975	—	—	7 509	23 060	168 354	20 928	41
—	—	3 852	—	—	975	—	—	7 509	82 781	238 799	71 447	42
—	—	26 820	—	757	—	—	—	105	—	39 925	4 680	43
—	1 607	89 344	—	756	865	—	—	—	—	99 154	6 203	44
—	1 607	116 164	—	1 513	865	—	—	105	—	139 079	10 863	45
—	1 607	—	—	757	—	—	—	—	—	139 079	10 883	46

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Versand								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
noch: II. Westdeutsches												
47	082	Recklinghausen	zu Berg	8 902	—	—	—	—	—	—	—	—
48			zu Tal	3 203r	—	—	—	—	—	—	—	—
49			Zus.	12 105r	—	—	—	—	—	—	—	—
50	082	Gelsenkirchen	zu Berg	1 151 369	100	837 504	—	8 639	—	182 655	—	51 729
51			zu Tal	1 849 717	4 434	474 886	—	3 489	—	678 511	68 898	91 328
52			Zus.	3 001 086	4 534	1 312 390	—	12 128	—	861 166	68 898	143 057
53	082	Bottrop	zu Berg	1 024 688	—	997 290	—	26 173	—	—	—	—
54			zu Tal	944 364	—	598 324	—	192 135	—	—	—	—
55			Zus.	1 969 052	—	1 595 614	—	218 308	—	—	—	—
56	082	Oberhausen	zu Berg	347	—	—	—	—	—	—	—	—
57			zu Tal	36 141	—	1 643	—	—	—	—	—	—
58			Zus.	36 488	—	1 643	—	—	—	—	—	—
59	082	Essen	zu Berg	71 150	—	67 577	—	—	—	1 733	—	—
60			zu Tal	85 768	4 504	26 198	—	—	—	21 389	—	2 256
61			Zus.	156 918	4 504	93 775	—	—	—	23 122	—	2 256
62	083	Ahlen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63			zu Tal	43 229	—	38 497	—	4 732	—	—	—	—
64			Zus.	43 229	—	38 497	—	4 732	—	—	—	—
65	083	Hamm	zu Berg	750	—	—	—	—	—	—	—	—
66			zu Tal	96 213	10 057	19 322	—	—	—	850	—	—
67			Zus.	96 963	10 057	19 322	—	—	—	850	—	—
68	083	Lünen	zu Berg	28 182	—	28 182	—	—	—	—	—	—
69			zu Tal	939 451	—	730 258	—	6 458	—	1 382	—	—
70			Zus.	967 633	—	758 440	—	6 458	—	1 382	—	—
71	083	Dortmund	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72			zu Tal	1 591 181	18 947	586 901	—	137 267	—	—	—	—
73			Zus.	1 591 181	18 947	586 901	—	137 267	—	—	—	—
Minderwichtige Häfen												
74	071	Dortmund-Ems-Kanal		136 537	3 265	—	—	—	—	—	19 313	114
75	072	Wesel-Datteln-Kanal		253	—	—	—	—	—	—	—	—
76	082	Rhein-Herne-Kanal		45 260	—	—	—	—	—	—	—	—
77	082	Wesel-Datteln-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	083	Dortmund-Ems-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	083	Datteln-Hamm-Kanal		788 535	8 194	634 076	—	49 064	—	—	—	—
80			Zus.	970 585	11 459	634 076	—	49 064	—	—	19 313	114
81	Summe II			14 938 443r	72 036	8 339 527	—	451 866	—	1 549 102	154 786	210 143
III. Rhein												
82	072	Kleve	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83			zu Tal	5 485	683	—	—	—	—	—	—	—
84			Zus.	5 485	683	—	—	—	—	—	—	—
85	072	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	1 708 357	—	386 986	—	—	—	—	—	—
86			zu Tal	564 446r	—	133 394	—	—	—	—	—	—
87			Zus.	2 272 803r	—	520 380	—	—	—	—	—	—
88		darunter Orsoy	Zus.	517 356r	—	501 964r	—	—	—	—	—	—

Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sam- men	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
Kanalgebiet												
--	--	--	--	--	7 975	--	--	927	--	--	--	47
--	--	--	--	--	--	--	--	3 203r	--	--	--	48
--	--	--	--	--	7 975	--	--	4 130r	--	--	--	49
--	628	891	--	2 705	--	--	--	--	--	--	21 013	50
--	500	2 671	4 302	378 273	--	--	--	1 747	--	--	52 142	51
--	1 128	3 562	4 302	380 978	--	--	--	1 747	--	--	73 155	52
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1 225	--	53
--	--	--	--	--	--	--	--	116 960	--	36 945	--	54
--	--	--	--	--	--	--	--	116 960	--	38 170	--	55
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56
--	--	--	--	--	--	--	--	32 595	--	--	--	57
--	--	--	--	--	--	--	--	32 595	--	--	--	58
--	--	--	294	--	--	--	--	--	--	--	--	59
--	--	--	4 547	399	--	--	--	--	--	--	6 511	60
--	--	--	4 841	399	--	--	--	--	--	--	6 511	61
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65
--	3 649	3 376	1 810	1 670	980	--	--	2 800	--	4 991	--	66
--	3 649	3 376	1 810	1 670	980	--	--	2 800	--	4 991	--	67
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68
--	--	--	--	--	64 859	--	--	24 402	--	9 153	1 813	69
--	--	--	--	--	64 859	--	--	24 402	--	9 153	1 813	70
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71
573	14 544	13 542	53 935	288 239	146 135	--	--	47 640	--	33 992	--	72
573	14 544	13 542	53 935	288 239	146 135	--	--	47 640	--	33 992	--	73
--	--	--	1 524	--	--	28 718	28 718	--	--	--	--	74
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75
--	--	--	--	--	--	--	--	3 985	--	40 114	1 161	76
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78
--	--	--	--	--	11 814	--	--	71 181	--	--	--	79
--	--	--	1 524	--	11 814	28 718	28 718	75 166	--	40 114	1 161	80
573	20 928	233 310	67 232	674 018	709 513	28 718	28 718	321 523r	82 781	508 609	698 458	81
gebiet												
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	473	--	83
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	473	--	84
--	--	--	89	--	76 036	1 231 441	1 231 441	--	--	--	13 222	85
--	--	--	77	--	59 205r	335 465	335 465	1 630r	--	--	31 078r	86
--	--	--	166	--	135 241r	1 566 906	1 566 906	1 630r	--	--	44 300r	87
--	--	--	89r	--	13 065r	--	--	1 630r	--	--	--	88

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Versand								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
noch: III. Rhein												
89	072	Wesel	zu Berg	33 595	850	—	—	—	—	21 234	—	—
90			zu Tal	7 324	1 066	—	—	—	—	—	—	—
91			Kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92			Zus.	40 919	1 916	—	—	—	—	21 234	—	—
93	072	Emmerich	zu Berg	54 890	259	—	—	—	—	601	—	—
94			zu Tal	83 850	—	1 770	—	100	—	—	—	95
95			Zus.	138 740	259	1 770	—	100	—	601	—	95
96	081	Duisburg	zu Berg	4 320 934	12 394	2 754 572	30	78 010	—	484 766	5 619	2 180
97			zu Tal	9 887 483r	27 310	2 968 444	—	162 677	—	193 036	2 113	100 241
98			Kanal	636 761	1 613	80 313	—	15 279	—	163 415	—	117 393
99			Zus.	14 845 178r	41 317	5 803 329	30	255 966	—	841 217	7 732	219 814
100		darunter										
101		Ruhrorter Häfen AG	Zus.	6 889 565r	39 671	3 421 226	30	215 563	—	839 943	7 232	2 849
102		Rheinhausen	Zus.	332 830	—	5 189	—	—	—	—	—	—
103		Homburg	Zus.	2 600 438r	1 646	1 429 967	—	40 403	—	—	500	—
		Walsum	Zus.	2 213 944	—	700 559	—	—	—	—	—	—
104	092	Düsseldorf	zu Berg	46 968	150	—	—	—	—	4 757	—	—
105			zu Tal	413 412	74 728	—	—	—	—	—	—	—
106			Zus.	460 380	74 878	—	—	—	—	4 757	—	—
107	093	Neuss	zu Berg	770 515	3 928	711 542	—	—	—	—	—	—
108			zu Tal	616 098	54 964	265 294	—	—	—	67	—	—
109			Zus.	1 386 613	58 892	976 836	—	—	—	67	—	—
110	093	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	236 322	4 432	—	—	—	—	—	1 025	—
111			zu Tal	857 418r	81 060	200	—	—	—	—	3 043	2 010
112			Zus.	1 093 740r	85 492	200	—	—	—	—	4 068	2 010
113	095	Leverkusen	zu Berg	29 072	—	—	—	—	—	—	—	—
114			zu Tal	654 036	—	7 262	—	—	—	500	—	1 242
115			Zus.	683 108	—	7 262	—	—	—	500	—	1 242
116	095	Köln	zu Berg	1 273 432	791	5 813	130 374	—	—	493 381	95 404	145 736
117			zu Tal	3 153 541	79 915	101 362	13 206	3 761	—	970 261	220 546	451 476
118			Zus.	4 426 973	80 706	107 175	143 580	3 761	—	1 463 642	315 950	597 212
119	095	Wesseling	zu Berg	793 458	—	—	—	—	—	634 852	3 398	18 285
120			zu Tal	679 585	—	—	—	—	32 700	405 329	43 356	81 854
121			Zus.	1 473 043	—	—	—	—	32 700	1 040 181	46 754	100 139
122	095	Lülsdorf	zu Berg	25 863	—	—	—	—	—	—	—	—
123			zu Tal	121 637	—	—	—	—	—	13 763	7 176	—
124			Zus.	147 500	—	—	—	—	—	13 763	7 176	—
125	095	Bonn	zu Berg	8 354	—	145	—	—	—	—	—	—
126			zu Tal	59 998	2 430	460	—	—	—	223	—	—
127			Zus.	68 352	2 430	605	—	—	—	223	—	—
128		darunter Oberkassel	Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
129		Minderwichtige Häfen										
129	072	Rhein		11 451 993	—	—	—	—	—	—	—	—
130	092	"		51 488	—	60	—	—	—	25 115	22 683	—
131	093	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—
132	095	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—
133			Zus.	11 503 481	—	60	—	—	—	25 115	22 683	—
134		Summe III		38 546 315r	346 573	7 417 617	143 610	259 827	32 700	3 411 300	404 363	920 512
135		Gesamtverkehr		55 148 466	457 029	16 150 585	143 610	711 875	32 700	4 967 513	559 149	1 130 655
136		darunter öffentliche Häfen		17 167 047	401 721	6 459 609	143 610	224 015	—	2 764 226	241 519	512 262

Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
41	45	46	53	54	61	zu- sammen	darunter Salz	63	71	72	81	
gebiet												
					11 405							89
					1 775					387		90
												91
					13 180					387		92
	779		2 143						831		1 608	93
	48	284	3 646	3 308	345			419	117	20	1 841	94
	827	284	5 789	3 508	345			419	948	20	3 449	95
	33 155	13 483	38 415	162 081	40 502	294 369		11 888	10 741	6 104	181 893	96
	10 089	111 551	169 814	1 354 562	691 957	1 591 657r		419 291r	74 744	48 728	760 728r	97
	804	5 274	13 339	46 699	7 610	59 832		46 060	10 319	3 088	7 327	98
	44 048	130 308	221 568	1 563 342	740 069	1 945 858r		477 239r	95 804	57 920	949 948r	99
	36 912	62 391	220 178	150 926	740 069	131 774r		83 288r	1 845	8 600	160 218r	100
			735	28 606		73 821		182 961			2 001	101
		5 379				316 784		56 666r			728 380	102
		46 355		1 225 813		72 444		1 086	93 479	35 366		103
		530	13 155	817							19 108	104
		521	8 992	518	1 130	56 723		816			14 113	105
		1 051	22 147	1 335	1 130	56 723		816			33 221	106
					331					500	3	107
	375	5 372		2 483	2 768			549			6	108
	375	5 372		2 483	3 099			549		500	9	109
			14 345	209	548	4 868		1 280	1 191	33 358	116 894	110
		11 665	2 907	1 138	11 340	187 684r		7 582	300	98 642	86 700	111
		11 665	17 252	1 347	11 888	192 552r		8 862	1 491	132 000	203 594	112
		52						2 432			14 137	113
		2 023						1 336	1 336	7 993	569 747	114
		2 075						1 336	1 336	10 425	583 884	115
		3 163	8 946	732	33 883	389			170		5 979	116
			21 307	3 515	13 870	73 268	499	499	980		141 377	117
		3 163	30 253	4 247	47 753	73 657	499	499	1 150		147 356	118
											136 923	119
											116 346	120
											253 269	121
						126					25 737	122
						653				6 580	86 102	123
						779				6 580	111 839	124
			4 052			3 043						125
		266		11 008		33 110			1 302		258	126
		266		15 060		36 153			1 302		258	127
												128
		470				11 148 558	10 638	10 638				129
				68		1 384	82	82			2 096	130
												131
												132
		470		68		11 149 942	10 720	10 720			2 096	133
45 250	154 654	291 243	1 593 837	807 247	13 604 430	1 579 461	1 579 461	502 392r	98 243	345 494	3 222 010	134
45 823	175 582	525 492	1 663 288	1 481 265	15 158 179	1 608 179	1 608 179	1 055 490	185 398	855 567	4 015 878	135
38 114	90 576	390 544	194 435	1 192 270	689 283	581	581	140 598	8 658	434 035	801 841	136

3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Empfang	Versand	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Empfang	Versand
		t				t	
001	Lebende Tiere	—	—	122	Bier	—	20
011	Weizen, Mengkorn	549 452	168 845	125	Sonstige alkoholische Getränke	60	—
012	Gerste	374 912	266 839	128	Alkoholfreie Getränke	47 225	2 341
013	Roggen	65 114	9 845	131	Kaffee	—	402
014	Hafer	50 726	837	132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	—	112
015	Mais	858 714	9 884	133	Tee und Gewürze	—	—
016	Reis	36 216	284	134	Rohtabak und Tabakabfälle	—	—
019	Sonstige Getreide	15 921	495	135	Tabakwaren	20	6
020	Kartoffeln	—	—	136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	88	22 542
031	Zitrusfrüchte	234	—	139	Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	38	371
035	Sonstige frische Früchte	21	309	141	Fleisch, frisch und gefroren	—	—
039	Frisches und gefrorenes Gemüse	—	—	142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	—	—
041	Wolle und sonstige Tierhaare	—	—	143	Frische Milch und Sahne	—	—
042	Baumwolle	26 220	—	144	Butter, Käse u.a. Milcherzeugnisse	—	2 066
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	1	15 716	145	Margarine u.a. Speisefette	—	—
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	—	—	146	Eier	—	—
049	Lumpen und Textilabfälle	—	14	147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u.a. Fleischwaren	—	—
051	Faserholz	1 447	—	148	Konserven u.a. Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren	—	—
052	Grubenholz	—	—	161	Mehl, Grieß u. Grütze aus Getreide	3 977	103 635
055	Sonstiges Rohholz	217 296	2 551	162	Malz	26 225	28 028
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz	98 936	43	163	Sonstige Getreideerzeugnisse	—	2 295
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	75 297	3 270	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven u.a. Obsterzeugnisse	615	2 029
060	Zuckerrüben	—	—	165	Getrocknete Hülsenfrüchte	14 997	93
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	—	—	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u.a. Gemüseerzeugnisse	263	298
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	216	11 733	167	Hopfen	—	—
099	Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe, nicht zur Ernährung	193	5 444	171	Stroh und Heu	8 617	—
111	Rohzucker	7 760	5 958	172	Ölkuchen u.a. Rückstände der Pflanzenölgewinnung	1 095 605	321 546
112	Raffinierter Zucker	954	82 290	179	Sonstige Futtermittel, a.n.g.	359 078	337 286
113	Melasse	19 813	—				
121	Most und Wein aus Weintrauben	57	572				

Noch: 3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Empfang	Versand	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Empfang	Versand
		t				t	
181	Ölsaaten und -früchte	1 132 961	27 398	523	Sonstiges Stahlhalbzeug	—	793
182	Pflanzl. u. tierische Öle u. Fette	744 909	274 688	531	Stab- und Formstahl	643 682	1 447 418
211	Steinkohle	3 427 588	16 056 227	535	Walzdraht	379 797	163 182
213	Steinkohlenbriketts	973	94 358	536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	47	1 750
221	Braunkohle	711	—	537	Schienen und Eisenbahn- oberbaumaterial aus Stahl	428	50 938
223	Braunkohlenbriketts	37 326	143 610	541	Stahlbleche und Breitflachstahl	695 681	1 191 224
224	Torf	216	—	544	Bandstahl, Weißblech, Weißband	100 258	290 041
231	Steinkohlenkoks	359 759	711 875	551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	25 461	575 655
233	Braunkohlenkoks	—	—	552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g.	3 523	13 248
310	Rohes Erdöl	282 075	32 700	561	Kupfer und -legierungen	185 794	25 958
321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	4 424 213	1 578 307	562	Aluminium und -legierungen	196 947	37 557
323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin	441 657	328 099	563	Blei und -legierungen	23 243	9 834
325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	5 757 202	1 910 675	564	Zink und -legierungen	213 919	66 338
327	Schweres Heizöl	3 085 443	1 150 432	565	Sonstige NE-Metalle u. -legierungen	3 754	7 329
330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	646 492	335 300	568	NE-Metallhalbzeug	1 519	13 610
341	Schmieröle und -fette	12 255	56 323	611	Industriesand	43 784	609 642
343	Bitumen und bituminöse Gemische	57 263	25 412	612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	2 688 079	12 192 786
349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	309 165	142 114	613	Bimsstein, -sand und -kies	109 093	1 400
410	Eisenerze und -konzentrate	25 986 270	45 823	614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden	461 218	76 473
451	NE-Metallabfälle, -aschen u. -schrott	33 969	69 217	615	Schlacken und Aschen, nicht zur Verhüttung	510 236	2 277 878
452	Kupfererze und -konzentrate	—	—	621	Stein- und Salinensalz	2 355 909	1 608 179
453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	1 435 874	16 771	622	Schwefelkies, nicht geröstet	87 164	—
455	Manganerze und -konzentrate	173 279	1 104	623	Schwefel	30 298	—
459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate	726 403	87 874	631	Findlinge, Kiesel, Schotter u.a. zerkleinerte Steine	450 083	489 669
461	Eisen- und Stahlschrott	467 491	517 810	632	Marmor, Granit u.a. Natur- werksteine, Schiefer	13 076	927
464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub	328 750	5 380	633	Gips- und Kalkstein	1 442 847	14 067
467	Schwefelkiesabbrände	44 003	2 302	634	Kreide	2 300	9
511	Roheisen und Ferrolegierungen	676 478	112 658	639	Sonstige Rohmineralien, a.n.g.	1 071 397	550 818
515	Rohstahl	227	111				
522	Gewalztes Stahlhalbzeug	585 181	603 123				

Noch: 3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Empfang	Versand	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Empfang	Versand
		t				t	
641	Zement	1 189	434 307	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä.	—	—
642	Kalk	2 599	40 578	895	Stärke und Kleber	45 702	18 364
650	Gips	44 863	7 883	896	Sonstige chemische Erzeugnisse	94 917	249 241
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen	29 447	122 645	910	Fahrzeuge	617	20 648
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	20 487	37 589	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper	52	3 700
711	Natürlicher Natronsalpeter	—	93 959	931	Elektrotechnische Erzeugnisse	69 390	93 022
712	Rohphosphate	457 134	7 799	939	Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren)	10 434	58 648
713	Kalirohsalze	144 738	859	941	Fertigbauten und Baukonstruktionen aus Metall	7 406	31 287
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	—	82 781	949	EBM-Waren	6 323	25 030
721	Phosphatschlacken, Thomasmehl	29 311	30 603	951	Glas	6 454	1 816
722	Sonstige Phosphatdüngemittel	3 214	4 471	952	Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertigwaren	23 389	4 980
723	Kalidüngemittel	2 366	968	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a.n.g.	5	141
724	Stickstoffdüngemittel	532 264	813 130	962	Garne, Gewebe u. verwandte Artikel	22	1 030
729	Mischdünger u.a. chemisch aufbereitete Düngemittel	6 395	6 395	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel	—	—
811	Schwefelsäure	166 860	967 419	971	Kautschukwaren	—	707
812	Ätznatron	303 837	771 389	972	Papier und Pappe	202 139	30 133
813	Natriumkarbonat	—	44 648	973	Papier- und Pappwaren	1 843	7 763
814	Kalziumkarbid	703	—	974	Druckereierzeugnisse	144	—
819	Sonstige chemische Grundstoffe	2 110 890	2 232 422	975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art	—	2 191
820	Aluminiumoxyd-hydroxyd	255 348	76 559	976	Holz- und Korkwaren	31 055	21 780
831	Benzol	694 078	848 979	979	Sonstige Fertigwaren, a.n.g.	2 329	381
839	Peche, Teere, Teeröle u.ä. Destillationserzeugnisse	252 331	281 676	991	Gebrauchte Verpackungen	38 162	40 011
841	Holzschliff und Zellstoff	628 944	4 494	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.	—	5
842	Altpapier und Papierabfälle	564	120	993	Umzugsgut	—	41
891	Kunststoffe	6 797	48 391	994	Gold und Münzen	—	—
892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe	812	20 946	999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind	16 948	99 990
893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel	1 128	1 518		Güter insgesamt	73 127 608	55 148 466

4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens
a) Angekommen

Hafen	Beladene Schiffe								
	mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft			insgesamt		
	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter
		t			t			t	
I. Weser- und Mittellandkanalgebiet									
Minden	1 247	1 076 453	717 608	28	1 956	1 315	1 275	1 078 409	718 923
Minderwichtige Häfen	1 346	1 051 601	681 854	138	15 818	13 277	1 484	1 067 419	695 131
Summe I	2 593	2 128 054	1 399 462	166	17 774	14 592	2 759	2 145 828	1 414 054
II. Westdeutsches Kanalgebiet									
Münster	1 615	1 336 982	967 390	3	5 472	3 952	1 618	1 342 454	971 342
Dörenthe	579	583 697	332 746	—	—	—	579	583 697	332 746
Rhein-Lippe-Hafen	854	1 976 535	1 540 334	128	407 844	341 536	982	2 384 379	1 881 870
Ahlen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamm darunter „Heinrich Robert“	2 490	2 405 372	1 556 628	7	5 230	4 093	2 497	2 410 602	1 560 721
Lünen darunter „Preußen“	1 334	1 362 961	1 228 095	—	—	—	1 334	1 362 961	1 228 095
Datteln darunter „Emscher-Lippe“	205	225 306	194 418	—	—	—	205	225 306	194 418
Flaesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamm-Bossendorf darunter „Auguste Viktoria“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marl	918	995 821	744 681	119	121 451	82 244	1 037	1 117 272	826 925
Dorsten darunter „Fürst Leopold“	127	107 122	78 586	2	3 298	2 397	129	110 420	80 983
Mülheim a. d. Ruhr	649	572 261	361 372	5	10 604	6 481	654	582 865	367 853
Castrop-Rauxel davon „Viktor“ „König Ludwig“	443	472 120	389 551	19	24 891	20 424	462	497 011	409 975
Herne darunter „Friedrich der Große“ „Julia“ Wanne-Eickel	246	207 300	154 902	5	7 968	5 839	251	215 268	160 741
Recklinghausen	194	140 851	92 064	1	1 698	1 151	195	142 549	93 215
Gelsenkirchen davon „Grimberg“ „Graf Bismarck“ „Hugo“ „Stadthafen“ „Gelsenberg Benzin AG“ „Nordstern“	1 392	1 616 562	1 271 355	34	49 864	33 566	1 426	1 666 426	1 304 921
Bottrop darunter „Prosper“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberhausen davon „Concordia“	13	13 899	9 310	52	105 106	72 723	65	119 005	82 033

Noch: 4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens
Noch: a) Angekommen

Hafen	Beladene Schiffe								
	mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft			insgesamt		
	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter
	t			t			t		
noch: II. Westdeutsches Kanalgebiet									
Essen	1 125	1 325 320	902 214	63	112 272	74 876	1 188	1 437 592	977 090
davon	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Mathias Stinnes“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Stadthafen“	812	887 846	566 041	9	16 562	9 550	821	904 408	575 591
„Köln-Neuessen“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Horl“	261	371 202	280 128	54	95 710	65 326	315	466 912	345 454
„König Wilhelm“	52	66 272	56 045	—	—	—	52	66 272	56 045
Dortmund	3 725	3 793 399	3 015 271	962	1 425 495	1 124 697	4 687	5 218 894	4 139 968
darunter	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Minister Achenbach“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Minderwichtige Häfen	3 095	2 863 777	2 325 064	47	25 731	19 666	3 142	2 889 508	2 344 730
Summe II	19 004	19 999 285	15 163 981	1 447	2 306 924	1 793 645	20 451	22 306 209	16 957 626
III. Rheingebiet									
Kleve	261	220 874	128 944	1	691	608	262	221 565	129 552
Rheinberg-Ossenberg	167	306 856	200 999	216	502 574	441 489	383	809 430	642 488
darunter	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orsoy	149	281 923	179 017	216	502 574	441 489	365	784 497	620 506
Wesel	801	629 270	354 709	7	5 529	2 914	808	634 799	357 623
Emmerich	1 044	983 865	509 694	—	—	—	1 044	983 865	509 694
Duisburg	9 223	11 662 971	8 407 747	12 402	31 319 897	23 959 016	21 625	42 982 868	32 366 763
davon	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duisburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruhrorter Häfen AG	6 752	8 418 038	5 921 875	3 223	7 680 632	6 381 340	9 975	16 098 670	12 303 215
Huckingen	469	656 193	538 528	1 937	4 446 261	3 491 423	2 406	5 102 454	4 029 951
Rheinufer	340	323 177	256 895	100	234 877	147 883	440	558 054	404 778
Schweglern	683	945 795	774 691	5 418	14 363 290	10 505 888	6 101	15 309 085	11 280 579
Meiderich	191	248 973	194 241	—	—	—	191	248 973	194 241
Walsum	319	408 107	247 262	8	17 399	13 978	327	425 506	261 240
Rheinhausen	277	458 741	332 428	1 673	4 471 729	3 340 264	1 950	4 930 470	3 672 692
Homberg	192	203 947	141 827	43	105 709	78 240	235	309 656	220 067
Düsseldorf	2 864	3 237 348	2 041 880	10	22 683	13 752	2 874	3 260 031	2 055 632
Neuss	3 906	4 271 840	2 958 692	26	45 924	33 420	3 932	4 317 764	2 992 112
Krefeld-Uerdingen	2 044	2 570 157	1 912 477	252	552 832	378 782	2 296	3 122 989	2 291 259
Leverkusen	1 203	1 589 603	1 196 136	293	591 654	441 498	1 496	2 181 257	1 637 634
Köln	6 831	9 820 263	6 942 531	1 683	3 206 295	2 330 948	8 514	13 026 668	9 273 479
Wesseling	374	641 676	477 471	66	104 741	62 112	440	746 417	539 583
Lülsdorf	392	473 094	340 911	—	—	—	392	473 094	340 911
Bonn	615	888 583	643 508	206	467 093	316 187	821	1 355 676	959 695
darunter	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberkassel	260	393 733	291 711	192	438 672	297 159	452	832 405	588 870
Minderwichtige Häfen	751	761 451	578 029	69	152 989	81 474	820	914 440	659 503
Summe III	30 476	38 057 851	26 693 728	15 231	36 972 902	28 062 200	45 707	75 030 753	54 755 928
Gesamtverkehr	52 073	60 185 190	43 257 171	16 844	39 297 600	29 870 437	68 917	99 482 790	73 127 608
darunter	—	—	—	—	—	—	—	—	—
öffentliche Häfen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(ohne minderwichtige Häfen)	33 430	39 483 987	27 553 513	5 039	11 775 134	9 412 826	38 469	51 259 121	36 966 339
Grenzstelle Emmerich									
Bergverkehr	52 534	66 871 033	51 403 420	17 528	41 814 510	31 834 558	70 062	108 685 543	83 237 978

Noch: 4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens
b) Abgegangen

Hafen	Beladene Schiffe								
	mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft			insgesamt		
	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter
		t			t			t	
I. Weser- und Mittellandkanalgebiet									
Minden	286	237 584	182 793	79	6 383	4 993	365	243 967	187 786
Minderwichtige Häfen	2 386	1 803 528	1 443 491	201	38 338	32 431	2 587	1 841 866	1 475 922
Summe I	2 672	2 041 112	1 626 284	280	44 721	37 424	2 952	2 085 833	1 663 708
II. Westdeutsches Kanalgebiet									
Münster	32	22 986	17 720	—	—	—	32	22 986	17 720
Dörenthe	80	109 202	33 040	6	8 958	1 999	86	118 160	35 039
Rhein-Lippe-Hafen	572	786 660	596 490	6	17 005	9 850	578	803 665	606 340
Ahlen	52	49 009	42 521	1	751	708	53	49 760	43 229
Hamm	167	124 919	95 163	3	2 020	1 800	170	126 939	96 963
darunter „Heinrich Robert“	16	20 733	18 822	—	—	—	16	20 733	18 822
Lünen	1 089	1 104 484	965 623	2	2 778	2 010	1 091	1 107 262	967 633
darunter „Preußen“	627	639 801	556 118	2	2 778	2 010	629	642 579	558 128
Datteln	300	237 091	183 498	—	—	—	300	237 091	183 498
darunter „Emscher-Lippe“	43	38 325	27 386	—	—	—	43	38 325	27 386
Flaesheim	376	347 893	289 972	—	—	—	376	347 893	289 972
Hamm-Bossendorf	1 959	2 323 718	1 926 750	14	21 605	16 611	1 973	2 345 323	1 943 361
darunter „Auguste Viktoria“	1 959	2 323 718	1 926 750	14	21 605	16 611	1 973	2 345 323	1 943 361
Marl	990	937 214	722 592	21	28 777	25 091	1 011	965 991	747 683
Dorsten	320	345 843	208 539	—	—	—	320	345 843	208 539
darunter „Fürst Leopold“	273	311 520	182 633	—	—	—	273	311 520	182 633
Mülheim a. d. Ruhr	203	202 299	116 707	14	22 493	12 149	217	224 792	128 856
Castrop-Rauxel	742	630 168	490 704	1	779	453	743	630 947	491 157
davon „Viktor“	742	630 168	490 704	1	779	453	743	630 947	491 157
„König Ludwig“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herne	1 598	1 672 203	1 324 451	102	155 917	116 587	1 700	1 828 120	1 441 038
darunter „Friedrich der Große“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Julia“	170	154 893	115 783	3	3 489	2 107	173	158 382	117 890
Wanne-Eickel	1 428	1 517 310	1 208 668	99	152 428	114 480	1 527	1 669 738	1 323 148
Recklinghausen	28	13 146	12 105	—	—	—	28	13 146	12 105
Gelsenkirchen	3 373	3 813 354	2 912 271	78	137 676	88 815	3 451	3 951 030	3 001 086
davon „Grimberg“	445	517 908	404 564	19	44 751	23 315	464	562 659	427 879
„Graf Bismarck“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Hugo“	566	620 154	494 189	4	9 270	7 429	570	629 424	501 618
„Stadthafen“	1 013	965 200	660 692	19	24 636	17 033	1 032	989 836	677 725
„Gelsenberg Benzin AG“	862	1 178 927	936 897	6	10 769	6 345	808	1 189 696	943 242
„Nordstern“	487	531 165	415 929	30	48 250	34 693	517	579 415	450 622
Bottrop	2 078	2 358 651	1 812 460	128	238 154	156 592	2 206	2 596 715	1 969 052
darunter „Prosper“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberhausen	42	41 355	24 570	10	16 150	11 918	52	57 505	36 488
davon „Concordia“	42	41 355	24 570	10	16 150	11 918	52	57 505	36 488

Noch: 4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens
Noch: b) Abgegangen

Hafen	Beladene Schiffe								
	mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft			insgesamt		
	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter
	t			t			t		
noch: II. Westdeutsches Kanalgebiet									
Essen	238	265 603	152 483	3	6 442	4 435	241	272 047	156 918
davon	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Mathias Stinnes“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Stadthafen“	129	127 665	56 272	—	—	—	129	127 665	56 272
„Köln-Neuessen“	84	114 793	89 340	3	6 442	4 435	87	121 235	93 775
„Hortl“	25	23 147	6 871	—	—	—	25	23 147	6 871
„König Wilhelm“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	2 232	1 982 948	1 533 111	50	77 498	58 070	2 282	2 060 446	1 591 181
darunter									
„Minister Achenbach“	492	592 307	512 099	41	63 718	48 624	533	656 025	560 723
Minderwichtige Häfen	1 160	1 071 611	913 614	21	64 824	56 971	1 181	1 136 435	970 585
Summe II	17 631	18 440 269	14 374 384	460	801 827	564 059	18 091	19 242 096	14 938 443
III. Rheingebiet									
Kleve	23	18 393	5 485	—	—	—	23	18 393	5 485
Rheinberg-Ossenberg	1 572	1 963 492	1 619 672	442	830 733	653 131	2 014	2 794 225	2 272 803
darunter									
Orsoy	527	565 234	391 815	81	193 379	125 541	608	758 613	517 356
Wesel	49	50 931	37 397	3	4 700	3 522	52	55 631	40 919
Emmerich	393	373 849	138 514	2	4 676	226	395	378 525	138 740
Duisburg	13 514	15 531 658	10 355 742	3 107	6 920 963	4 489 436	16 621	22 452 621	14 845 178
davon									
Duisburg									
Ruhrorter Häfen AG	6 015	7 187 060	4 451 385	1 468	3 431 468	2 438 180	7 483	10 618 528	6 889 565
Huckingen	635	678 361	570 945	428	914 995	307 360	1 063	1 593 356	878 305
Rheinufer	783	398 364	315 769	46	95 976	59 879	829	694 340	375 648
Schwelgern	1 218	1 329 574	1 212 742	73	174 981	123 935	1 291	1 504 555	1 336 677
Meiderich	213	241 302	201 925	18	31 630	15 846	231	272 932	217 771
Walsum	2 940	3 282 378	2 012 828	169	394 384	201 116	3 109	3 676 762	2 213 944
Rheinhausen	496	486 063	315 235	14	35 256	17 595	510	521 319	332 830
Homberg	1 214	1 728 556	1 274 913	891	1 842 273	1 325 525	2 105	3 570 829	2 600 438
Düsseldorf	807	766 266	453 142	4	10 920	7 238	811	777 186	460 380
Neuss	1 778	1 911 521	1 267 313	104	179 363	119 300	1 882	2 090 884	1 386 613
Krefeld-Uerdingen	1 547	1 430 733	935 364	163	237 517	158 376	1 710	1 668 250	1 093 740
Leverkusen	690	849 782	554 630	96	218 681	128 478	786	1 068 463	683 108
Köln	5 498	6 252 187	4 016 737	470	704 571	410 236	5 968	6 956 758	4 426 973
Wesseling	1 296	2 018 741	1 444 680	43	46 778	28 363	1 339	2 065 519	1 473 043
Lülsdorf	203	225 646	147 500	—	—	—	203	225 646	147 500
Bonn	141	116 462	68 352	—	—	—	141	116 462	68 352
darunter									
Oberkassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Minderwichtige Häfen	14 881	13 705 582	11 494 389	9	10 800	9 092	14 890	13 716 382	11 503 481
Summe III	42 392	45 215 243	32 538 917	4 443	9 169 702	6 007 398	46 835	54 384 945	38 546 315
Gesamtverkehr	62 695	65 696 624	48 539 585	5 183	10 016 250	6 608 881	67 878	75 712 874	55 148 466
darunter									
öffentliche Häfen									
(ohne minderwichtige Häfen)	19 445	21 334 112	13 952 145	2 295	4 664 155	3 214 902	21 740	25 998 267	17 167 047
Grenzstelle Emmerich									
Talverkehr	45 521	45 560 587	35 901 703	5 133	10 892 645	7 123 407	50 654	56 453 232	43 025 110

5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
001	Lebende Tiere	—	—	122	Bier	173	8 158
011	Weizen, Mengkorn	468 190	532 564	125	Sonstige alkoholische Getränke	—	1 573
012	Gerste	369 757	530 736	128	Alkoholfreie Getränke	20	1 734
013	Roggen	38 049	7 107	131	Kaffee	28 557	266
014	Hafer	97 471	1 544	132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	30 947	468
015	Mais	779 961	156 554	133	Tee und Gewürze	485	26
016	Reis	96 319	3 694	134	Rohtabak und Tabakabfälle	326	131
019	Sonstige Getreide	21 825	1 427	135	Tabakwaren	—	31
020	Kartoffeln	1 701	—	136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	20	50 409
031	Zitrusfrüchte	—	—	139	Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	—	1 377
035	Sonstige frische Früchte	—	134	141	Fleisch, frisch und gefroren	—	—
039	Frisches und gefrorenes Gemüse	1 142	17 097	142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	—	—
041	Wolle und sonstige Tierhaare	—	—	143	Frische Milch und Sahne	—	25
042	Baumwolle	21 820	10	144	Butter, Käse u.a. Milcherzeugnisse	—	5 320
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	59	11 452	145	Margarine u.a. Speisefette	—	443
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	700	371	146	Eier	—	—
049	Lumpen und Textilabfälle	—	291	147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u.a. Fleischwaren	—	20
051	Faserholz	—	8 200	148	Konserven u.a. Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren	900	267
052	Grubenholz	—	—	161	Mehl, Grieß u. Grütze aus Getreide	7 537	145 222
055	Sonstiges Rohholz	155 519	8 882	162	Malz	8 803	88 924
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz	262 604	11 941	163	Sonstige Getreideerzeugnisse	—	9 378
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	—	29 926	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven u.a. Obsterzeugnisse	2 064	3 912
060	Zuckerrüben	—	—	165	Getrocknete Hülsenfrüchte	23 605	3 046
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	—	—	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u.a. Gemüseerzeugnisse	2 298	971
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	883	5 662	167	Hopfen	—	10
099	Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe, nicht zur Ernährung	2 197	3 753	171	Stroh und Heu	10 430	—
111	Rohzucker	—	525	172	Ölkuchen u.a. Rückstände der Pflanzenölgewinnung	4 051 691	203 071
112	Raffinierter Zucker	8 108	106 885	179	Sonstige Futtermittel, a.n.g.	48 965	323 729
113	Melasse	91 087	—				
121	Most und Wein aus Weintrauben	130	32 066				

Noch: 5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
181	Ölsaaten und -früchte	2 206 457	34 078	523	Sonstiges Stahlhalbzeug	784	1 819
182	Pflanzl. u. tierische Öle u. Fette	581 573	234 674	531	Stab- und Formstahl	731 800	981 758
211	Steinkohle	4 133 440	4 343 140	535	Walzdraht	332 392	328 321
213	Steinkohlenbriketts	1 176	—	536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	284	102 507
221	Braunkohle	204	4 060	537	Schienen und Eisenbahn- oberbaumaterial aus Stahl	—	56 788
223	Braunkohlenbriketts	—	6 101	541	Stahlbleche und Breitflachstahl	1 266 939	1 821 389
224	Torf	—	—	544	Bandstahl, Weißblech, Weißband	28 899	98 498
231	Steinkohlenkoks	341 232	660 725	551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	7 408	551 027
233	Braunkohlenkoks	2 930	—	552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g.	—	4 993
310	Rohes Erdöl	241 905	2 103	561	Kupfer und -legierungen	189 487	31 168
321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	5 425 211	351 815	562	Aluminium und -legierungen	501 519	36 776
323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin	834 682	1 005	563	Blei und -legierungen	28 253	4 924
325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	11 345 306	89 081	564	Zink und -legierungen	88 012	22 958
327	Schweres Heizöl	3 204 435	424 488	565	Sonstige NE-Metalle u. -legierungen	48 625	5 611
330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	220 621	96 557	568	NE-Metallhalbzeug	30 375	53 540
341	Schmieröle und -fette	65 340	2 039	611	Industriesand	195 026	11 963
343	Bitumen und bituminöse Gemische	59 678	1 368	612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	60 316	12 438 844
349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	1 420 327	109 694	613	Bimsstein, -sand und -kies	53 497	238 087
410	Eisenerze und -konzentrate	27 109 976	21 310	614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden	704 164	389 434
451	NE-Metallabfälle, -aschen u. -schrott	15 558	57 454	615	Schlacken und Aschen, nicht zur Verhüttung	197 574	2 306 373
452	Kupfererze und -konzentrate	—	2 111	621	Stein- und Salinensalz	84 110	472 251
453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	1 092 941	13 714	622	Schwefelkies, nicht geröstet	59 885	—
455	Manganerze und -konzentrate	76 933	10 662	623	Schwefel	248 562	4 228
459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate	986 262	66 470	631	Findlinge, Kiesel, Schotter u.a. zerkleinerte Steine	99 441	1 216 313
461	Eisen- und Stahlschrott	537 362	442 928	632	Marmor, Granit u.a. Natur- werksteine, Schiefer	194 047	2 235 312
464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub	55 536	1 232	633	Gips- und Kalkstein	150 697	262 914
467	Schwefelkiesabbrände	41 862	55 289	634	Kreide	—	—
511	Roheisen und Ferrolegierungen	582 769	65 158	639	Sonstige Rohmineralien, a.n.g.	721 634	212 566
515	Rohstahl	1 300	12 814				
522	Gewalztes Stahlhalbzeug	370 613	959 760				

Noch: 5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
641	Zement	7 301	641 741	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä.	—	—
642	Kalk	1 396	42 861	895	Stärke und Kleber	3 224	7 506
650	Gips	33 573	68 239	896	Sonstige chemische Erzeugnisse	29 579	185 634
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen	75 756	19 534	910	Fahrzeuge	810	106 891
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	7 812	67 295	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper	1 056	67 122
711	Natürlicher Natronsalpeter	—	152	931	Elektrotechnische Erzeugnisse	92 447	30 119
712	Rohphosphate	1 956 879	1 747	939	Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren)	25 097	140 316
713	Kaliohsalze	2 232	30 489	941	Fertigbauten und Baukonstruktionen aus Metall	4 847	92 718
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	—	—	949	EBM-Waren	997	42 423
721	Phosphatschlacken, Thomasmehl	9 854	450	951	Glas	12 947	6 533
722	Sonstige Phosphatdüngemittel	12 674	5 772	952	Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertigwaren	405	15 032
723	Kalidüngemittel	—	800 437	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a.n.g.	—	730
724	Stickstoffdüngemittel	1 157 308	634 160	962	Garne, Gewebe u. verwandte Artikel	650	1 578
729	Mischdünger u.a. chemisch aufbereitete Düngemittel	—	643 994	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel	—	655
811	Schwefelsäure	56 806	230 538	971	Kautschukwaren	1 591	3 285
812	Ätznatron	86 879	400 783	972	Papier und Pappe	216 289	27 271
813	Natriumkarbonat	1 358	80 602	973	Papier- und Pappwaren	5 226	3 252
814	Kalziumkarbid	—	—	974	Druckereierzeugnisse	—	13
819	Sonstige chemische Grundstoffe	3 417 911	3 137 031	975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art	—	2 137
820	Aluminiumoxyd-hydroxyd	514 780	36 355	976	Holz- und Korkwaren	9 331	22 889
831	Benzol	313 378	8 789	979	Sonstige Fertigwaren, a.n.g.	430	5 325
839	Peche, Teere, Teeröle u.ä. Destillationserzeugnisse	35 989	144 534	991	Gebrauchte Verpackungen	46 282	16 855
841	Holzschliff und Zellstoff	1 075 918	2 445	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.	—	—
842	Altpapier und Papierabfälle	402	—	993	Umzugsgut	—	425
891	Kunststoffe	5 137	59 806	994	Gold und Münzen	—	358
892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe	68	22 002	999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind	399 657	877 988
893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel	—	8 775		Güter insgesamt	83 237 978	43 025 110

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und wichtigen Gütergruppen
t

Nr. des Güterverzeichnisses	Gütergruppe	Flagge							Insgesamt
		deutsch	britisch	niederländisch	belgisch	französisch	schweizerisch	sonstige	
Bergverkehr									
01	Getreide	125 932	965	965 856	306 902	132 588	326 759	12 570	1 871 572
21	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	1 955 017	—	1 237 734	221 621	253 125	449 025	18 094	4 134 616
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	—	—	204	—	—	—	—	204
23	Stein- und Braunkohlenkoks	76 545	—	132 390	48 173	56 101	29 803	1 150	344 162
31	Rohes Erdöl	196 430	—	32 490	1 522	—	11 463	—	241 905
32	Kraftstoffe, Heizöl	6 999 106	—	7 280 891	2 022 751	132 735	4 373 179	972	20 809 634
33/34	Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	575 540	—	658 844	150 293	171 580	205 352	4 357	1 765 966
83	Benzol, Teere u.ä. Destillations- erzeugnisse	83 222	—	27 094	225 379	—	13 672	—	349 367
41	Eisenerze	12 045 325	1 800	13 207 787	524 834	330 172	990 625	9 433	27 109 976
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	463 430	840	1 215 735	193 237	71 786	224 415	2 251	2 171 694
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	167 255	1 063	262 929	64 688	39 201	61 124	38 500	634 760
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	142 741	2 229	591 983	188 248	24 391	69 834	45 050	1 064 476
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band	182 079	—	684 808	295 957	22 892	97 183	12 919	1 295 838
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	320 690	—	566 149	137 796	19 591	150 242	16 109	1 210 577
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	40 933	—	285 037	28 421	21 601	16 104	461	392 557
621	darunter Stein- und Salinensalz	11 078	—	65 098	5 635	—	2 299	—	84 110
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale	303 754	529	585 297	167 387	14 188	85 130	9 534	1 165 819
71	Natürliche Düngemittel	531 682	—	1 171 640	97 321	53 223	97 944	7 301	1 959 111
72	Chemische Düngemittel	265 055	—	701 143	190 342	—	16 395	6 901	1 179 836
81	Chemische Grundstoffe	1 584 239	—	1 397 363	168 526	35 105	372 967	4 754	3 562 954
	Güter insgesamt	28 811 257	13 910	37 649 660	5 749 260	1 619 831	8 892 992	501 068	83 237 978
Talverkehr									
01	Getreide	110 683	—	903 062	142 620	15 425	55 086	6 750	1 233 626
21	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	966 090	61 721	2 104 132	413 763	288 039	412 491	96 904	4 343 140
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	1 489	—	3 174	2 893	1 311	—	1 294	10 161
23	Stein- und Braunkohlenkoks	295 735	—	173 098	107 763	22 886	20 801	40 442	660 725
31	Rohes Erdöl	1 003	—	1 100	—	—	—	—	2 103
32	Kraftstoffe, Heizöl	143 074	—	381 599	185 012	1 200	155 504	—	866 389
33/34	Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	79 721	—	100 290	13 468	1 250	14 929	—	209 658
83	Benzol, Teere u.ä. Destillations- erzeugnisse	64 791	—	72 829	4 606	2 489	8 608	—	153 323
41	Eisenerze	8 135	—	3 666	261	1 048	8 200	—	21 310
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	30 143	—	78 769	28 222	4 520	5 166	3 591	150 411
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	153 283	—	215 591	71 696	24 872	31 745	2 262	499 449
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	317 760	2 332	647 017	231 187	121 983	77 430	71 665	1 469 374
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band	372 514	2 725	1 024 588	424 109	45 453	40 417	10 081	1 919 887
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 011 087	—	12 304 163	829 504	231 107	998 686	10 154	15 384 701
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	96 040	—	274 825	96 581	803	7 550	680	476 479
621	darunter Stein- und Salinensalz	96 040	—	273 687	93 491	803	7 550	680	472 251
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale	1 079 687	102	2 156 890	121 315	85 331	478 473	5 307	3 927 105
71	Natürliche Düngemittel	8 986	—	14 990	150	3 704	3 610	948	32 388
72	Chemische Düngemittel	527 238	—	1 306 718	117 711	39 297	63 942	29 907	2 084 813
81	Chemische Grundstoffe	1 478 411	2 919	1 755 519	265 034	50 013	262 319	34 739	3 848 954
	Güter insgesamt	8 069 018	74 131	26 859 759	3 668 057	1 075 623	2 882 753	395 769	43 025 110

7. Schiffsverkehr an der Grenzstelle Emmerich (Bergverkehr) im 4. Quartal 1983 nach
Häufigkeit der Grenzüberschreitung, Schiffsgattungen und Flaggen

Anzahl der Grenzüber- schreitungen	Schiffsgattung	Schiffe						
		insgesamt	davon unter					
			schweizer	französischer	deutscher	nieder- län- discher	belgischer	sonstiger
Flagge								
1 – 3	Gütermotorschiffe	2 580	46	77	652	1 342	345	118
	Tankmotorschiffe	223	30	–	84	83	25	1
	Güterschleppkähne	8	–	–	2	5	1	–
	Tanschleppkähne	1	–	–	–	1	–	–
	Güterschubleichter	276	20	63	66	121	4	2
	Tanschubleichter	38	7	8	4	12	7	–
	Trägerschiffsleichter	60	–	–	9	15	2	34
	Zusammen	3 186	103	148	817	1 579	384	155
4 – 10	Gütermotorschiffe	1 172	95	4	163	796	110	4
	Tankmotorschiffe	398	63	–	188	131	15	1
	Güterschleppkähne	1	–	–	1	–	–	–
	Tanschleppkähne	2	2	–	–	–	–	–
	Güterschubleichter	265	44	27	86	107	1	–
	Tanschubleichter	45	7	3	9	15	11	–
	Trägerschiffsleichter	–	–	–	–	–	–	–
	Zusammen	1 883	211	34	447	1 049	137	5
11 – 20	Gütermotorschiffe	162	5	–	21	133	3	–
	Tankmotorschiffe	203	36	–	74	82	11	–
	Güterschleppkähne	2	–	–	1	1	–	–
	Tanschleppkähne	1	–	–	–	1	–	–
	Güterschubleichter	104	4	–	45	52	3	–
	Tanschubleichter	11	2	–	3	2	4	–
	Trägerschiffsleichter	–	–	–	–	–	–	–
	Zusammen	483	47	–	144	271	21	–
21 und mehr	Gütermotorschiffe	22	–	–	2	20	–	–
	Tankmotorschiffe	7	–	–	–	7	–	–
	Güterschleppkähne	1	–	–	1	–	–	–
	Tanschleppkähne	–	–	–	–	–	–	–
	Güterschubleichter	69	1	–	33	35	–	–
	Tanschubleichter	7	–	–	6	1	–	–
	Trägerschiffsleichter	–	–	–	–	–	–	–
	Zusammen	106	1	–	42	63	–	–
Insgesamt	Gütermotorschiffe	3 936	146	81	838	2 291	458	122
	Tankmotorschiffe	831	129	–	346	303	51	2
	Güterschleppkähne	12	–	–	5	6	1	–
	Tanschleppkähne	4	2	–	–	2	–	–
	Güterschubleichter	714	69	90	230	315	8	2
	Tanschubleichter	101	16	11	22	30	22	–
	Trägerschiffsleichter	60	–	–	9	15	2	34
	Insgesamt	5 658	362	182	1 450	2 962	542	160

8. Schiffsverkehr an der Grenzstelle Emmerich (Bergverkehr) im 4. Quartal 1983 nach
Häufigkeit der Grenzüberschreitung, Tragfähigkeitsklassen und Flaggen

Anzahl der Grenzüberschreitungen	Tragfähigkeit der Schiffe von ... bis ... t	Schiffe						
		insgesamt	davon unter					
			schweizer	französischer	deutscher	nieder- län- discher	belgischer	sonstiger
Flagge								
1 - 3	50 - 399	374	-	43	32	156	117	26
	400 - 649	313	2	3	30	208	19	51
	650 - 999	511	9	16	111	293	50	32
	1 000 - 1 499	568	14	2	219	258	62	13
	1 500 - 2 999	885	39	38	238	459	90	21
	3 000 und mehr	535	39	46	187	205	46	12
	Zusammen	3 186	103	148	817	1 579	384	155
4 - 10	50 - 399	-	-	-	-	-	-	-
	400 - 649	-	-	-	-	-	-	-
	650 - 999	-	-	-	-	-	-	-
	1 000 - 1 499	15	-	-	1	12	2	-
	1 500 - 2 999	167	1	-	17	139	8	2
	3 000 und mehr	1 701	210	34	429	898	127	3
	Zusammen	1 883	211	34	447	1 049	137	5
11 - 20	50 - 399	-	-	-	-	-	-	-
	400 - 649	-	-	-	-	-	-	-
	650 - 999	-	-	-	-	-	-	-
	1 000 - 1 499	-	-	-	-	-	-	-
	1 500 - 2 999	4	-	-	-	4	-	-
	3 000 und mehr	479	47	-	144	267	21	-
	Zusammen	483	47	-	144	271	21	-
21 und mehr	50 - 399	-	-	-	-	-	-	-
	400 - 649	-	-	-	-	-	-	-
	650 - 999	-	-	-	-	-	-	-
	1 000 - 1 499	-	-	-	-	-	-	-
	1 500 - 2 999	-	-	-	-	-	-	-
	3 000 und mehr	106	1	-	42	63	-	-
	Zusammen	106	1	-	42	63	-	-
Insgesamt	50 - 399	374	-	43	32	156	117	26
	400 - 649	313	2	3	30	208	19	51
	650 - 999	511	9	16	111	293	40	32
	1 000 - 1 499	583	14	2	220	270	64	13
	1 500 - 2 999	1 056	40	38	255	602	98	23
	3 000 und mehr	2 821	297	80	802	1 433	194	15
	Insgesamt	5 658	362	182	1 450	2 962	542	160

